

EL PUEBLO

de Agosto

EL DOMINGO 16

COMPANIA REAL BRITANICA

DE PAQUETES A VAPOR

2  3

señoría para los aficionados, al el
ante, y baile por la noche en el
25 de Agosto
ms 22

ODIGO

DE

Comendante RAX
De 2.000 toneladas, activa el 19 de Mayo, a las 6 de la tarde,
procedo guaymas, carga y desembarco para las puertos signifi-
cantes

RIO JASEIRO
BAHIA
PERNAMBUCO

Gran rebaja de precios		SOUTHAMPTON	
La Compañía Real de Paquetes & Vapor ha hecho la rebaja si sigue a sus precios de faja.			
	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.
Para Rio Janeiro	12 £	6 £	4 £
Para Bahia	20 "	10 "	6 "
Para Pernambuco	20 "	10 "	6 "

COTIZACIONES	
PAZ Y COTARELO	
COMMODITIES	
COMMODITIES DE BOLSA	
Para San Vicente	24 00
Para La Paz	24 00
Para Sucre	24 00
Para Cochabamba	24 00
Para Potosí	24 00
Para Oruro	24 00
Para Tarija	24 00
Para Santa Cruz	24 00
Para Benicaz	24 00
Para Mollendo	24 00
Para Arequipa	24 00
Para Lima	24 00
Para Iquitos	24 00
Para Trujillo	24 00
Para Chicla	24 00
Para Huancayo	24 00
Para Tarma	24 00
Para Ayacucho	24 00
Para Cuzco	24 00
Para Arequipa	24 00
Para Lima	24 00
Para Iquitos	24 00
Para Trujillo	24 00
Para Chicla	24 00
Para Huancayo	24 00
Para Tarma	24 00
Para Ayacucho	24 00
Para Cuzco	24 00
Para Arequipa	24 00
Para Lima	24 00
Para Iquitos	24 00
Para Trujillo	24 00
Para Chicla	24 00
Para Huancayo	24 00
Para Tarma	24 00
Para Ayacucho	24 00
Para Cuzco	24 00
Para Arequipa	24 00
Para Lima	24 00
Para Iquitos	24 00
Para Trujillo	24 00
Para Chicla	24 00
Para Huancayo	24 00
Para Tarma	24 00
Para Ayacucho	24 00
Para Cuzco	24 00
Para Arequipa	24 00
Para Lima	24 00
Para Iquitos	24 00
Para Trujillo	24 00
Para Chicla	24 00
Para Huancayo	24 00
Para Tarma	24 00
Para Ayacucho	24 00
Para Cuzco	24 00
Para Arequipa	24 00
Para Lima	24 00
Para Iquitos	24 00
Para Trujillo	24 00
Para Chicla	24 00
Para Huancayo	24 00
Para Tarma	24 00
Para Ayacucho	24 00
Para Cuzco	24 00
Para Arequipa	24 00
Para Lima	24 00
Para Iquitos	24 00
Para Trujillo	24 00
Para Chicla	24 00
Para Huancayo	24 00
Para Tarma	24 00
Para Ayacucho	24 00
Para Cuzco	24 00
Para Arequipa	24 00
Para Lima	24 00
Para Iquitos	24 00
Para Trujillo	24 00
Para Chicla	24 00
Para Huancayo	24 00
Para Tarma	24 00
Para Ayacucho	24 00
Para Cuzco	24 00
Para Arequipa	24 00
Para Lima	24 00
Para Iquitos	24 00
Para Trujillo	24 00
Para Chicla	24 00
Para Huancayo	24 00
Para Tarma	24 00
Para Ayacucho	24 00
Para Cuzco	24 00
Para Arequipa	24 00
Para Lima	24 00
Para Iquitos	24 00
Para Trujillo	24 00
Para Chicla	24 00
Para Huancayo	24 00
Para Tarma	24 00
Para Ayacucho	24 00
Para Cuzco	24 00
Para Arequipa	24 00
Para Lima	24 00
Para Iquitos	24 00
Para Trujillo	24 00
Para Chicla	24 00
Para Huancayo	24 00
Para Tarma	24 00
Para Ayacucho	24 00
Para Cuzco	24 00
Para Arequipa	24 00
Para Lima	24 00
Para Iquitos	24 00
Para Trujillo	24 00
Para Chicla	24 00
Para Huancayo	24 00
Para Tarma	24 00
Para Ayacucho	24 00
Para Cuzco	24 00
Para Arequipa	24 00
Para Lima	24 00
Para Iquitos	24 00
Para Trujillo	24 00
Para Chicla	

calle Azules, n. 60
 051-1110
 O J. TOJEIRO
 ADOR PÉRLIGO
 por obra de la Junta de Estudios, en el edificio de las torres de
 San Bartolomé, en el centro de la ciudad, se ha levantado un
 monumento a la memoria de los que murieron en la guerra de
 la independencia, en el año de 1812, y en el año de 1821.
 Para más detalles y para visitar el monumento, se dirige al
 Comandante de la Guardia, calle de las Puercas, núm. 125.

The United States and Brazil
 Mail Steamship Company
 (Bajo contrato con los Gobiernos de las Estados-

PARA EN GENERAL
CALLE 25 MAYO
Núm. 392
 Los pillos en general y sus
 encapuchados de la venta de
 este desastrosa, horrenda huerfana,
 (Cuidos y el Brasil)
 Uno de los principales vapores de esta compañía salió de Río
 Janeiro para Veracruz el día 15 de mayo, y al salir
 llevaba un convencer de la Compañía Real legítimo de la
 vapor, y al salir el transporte de pasajeros, se le hizo la
 embarcación de los países que se le dio de pagar y volver
 a este día.
PARÁ.
SAN TOBÁS
 Y NEW-YORK
 Hay cazadores internacionales en la guerra civil del Río

trains de par, indolentes
de ces, alhaj, diendis
y todo elijo que represente

ESTADOS DE DINERO

cantidad de dinero que se le
ninguna robe cualquiera de los
que se le entreguen a se le

mil 50

Société Générale
DE
Transports maritimes et banca

en público remate.
ACTOS JUDICIALES
 de otorgar testamentos, si-
 que en su defecto en mal esta-
 do, etc., ante los tribunales com-
 en ciudad como en la de Buenos
COBAMTAS

do 3.000 toneladas, ancló el 21 de Marzo para

BARCELONA
BARCELONA
GENOVA
NÁPOLES

El buque escala en sus puertos a causa de la contención que le hacen hacer en el Mar Negro.

Los pasajeros que abandonan y bajan serán trasladados en Motos a otros vapores de la línea para ser trasladados después de su salida.

[illegible]

de la serie de monedas 1928 1948-Continuar

de la moneda nueva exterior, la que hasta ahora se presentaba, por la buena calidad y el interés que atrae a la moneda exterior, por lo que en el futuro se podrá hacer en ella un cambio de la forma que se vea en el futuro.

quieren a salir bien y barato.

anti-tam.

de imprenta

AGENCIA

DE LA

NUEVA COMPAÑIA SALTEÑA

ces, en empujes de madera,
a esta imprenta a 200 centímetros

Los carrueros

Los carrueros en el Ecuador, en la casa de torpeza,
la principal es hecha por los señores
torpes. m-3 4

ocurrir a la Agencia, Zavala 40. nit-perm

Para vapores y escalas
vapores papeleta argentina

TARAGUY—GOYA

GUARANI

Alternativamente, calado del vapor a Buenos Aires

[illegible]

Mauá y C.^a
23 DE FEBRERO DE 1873
Oficina
 cartas corrientes y otras . . . \$ 7.50 44.17
 y otras vales postales . . . 2.53 125.43
 pida y 20000 raciones . . . \$ 1.50 314.41
 2.19 27.11

ITALO-PLATENSE

EL VAPOR PAQUETE POSTAL

PÓ

caso		Comandante J. M. Jordan	
1	\$ 2,200,000.00	Solidaridad de Abril a las 12 del día con destino a	
2	1,000,000.00	Géova y Nipoles	
3	1,000,000.00	haciendo escalas en	
4	1,000,000.00	GIBRALTAR	
5	1,000,000.00	BARCELONA	
6	1,000,000.00	Y MARSELLA	
7	1,000,000.00	NO TOCARO EN RIO JANEIRO	
8	1,000,000.00		
9	1,000,000.00		
10	1,000,000.00		
11	1,000,000.00		
12	1,000,000.00		
13	1,000,000.00		
14	1,000,000.00		
15	1,000,000.00		
16	1,000,000.00		
17	1,000,000.00		
18	1,000,000.00		
19	1,000,000.00		
20	1,000,000.00		
21	1,000,000.00		
22	1,000,000.00		
23	1,000,000.00		
24	1,000,000.00		
25	1,000,000.00		
26	1,000,000.00		
27	1,000,000.00		
28	1,000,000.00		
29	1,000,000.00		
30	1,000,000.00		
31	1,000,000.00		
32	1,000,000.00		
33	1,000,000.00		
34	1,000,000.00		
35	1,000,000.00		
36	1,000,000.00		
37	1,000,000.00		
38	1,000,000.00		
39	1,000,000.00		
40	1,000,000.00		
41	1,000,000.00		
42	1,000,000.00		
43	1,000,000.00		
44	1,000,000.00		
45	1,000,000.00		
46	1,000,000.00		
47	1,000,000.00		
48	1,000,000.00		
49	1,000,000.00		
50	1,000,000.00		
51	1,000,000.00		
52	1,000,000.00		
53	1,000,000.00		
54	1,000,000.00		
55	1,000,000.00		
56	1,000,000.00		
57	1,000,000.00		
58	1,000,000.00		
59	1,000,000.00		
60	1,000,000.00		
61	1,000,000.00		
62	1,000,000.00		
63	1,000,000.00		
64	1,000,000.00		
65	1,000,000.00		
66	1,000,000.00		
67	1,000,000.00		
68	1,000,000.00		
69	1,000,000.00		
70	1,000,000.00		
71	1,000,000.00		
72	1,000,000.00		
73	1,000,000.00		
74	1,000,000.00		
75	1,000,000.00		
76	1,000,000.00		
77	1,000,000.00		
78	1,000,000.00		
79	1,000,000.00		
80	1,000,000.00		
81	1,000,000.00		
82	1,000,000.00		
83	1,000,000.00		
84	1,000,000.00		
85	1,000,000.00		
86	1,000,000.00		
87	1,000,000.00		
88	1,000,000.00		
89	1,000,000.00		
90	1,000,000.00		
91	1,000,000.00		
92	1,000,000.00		
93	1,000,000.00		
94	1,000,000.00		
95	1,000,000.00		
96	1,000,000.00		
97	1,000,000.00		
98	1,000,000.00		

AGENCIAS DE VAPOR

VERTICALES

que por sus líneas de
en Lachapelle
resistidas por 10 años

En estas máquinas se consti-
ta 25 p. p. por el nuevo sistema de
con chapa de acero y muelles
de acero.

P. S. N. C.
PACIFIC STEAM
Navigation Company

LINEA ENTRE
Liverpool y Valparaíso
 Los siguientes (6 euros) repasan salida de Montevideo en el mes de Marzo:

Para el Pacífico		
VAPOR	LEGADA	SALIDA
IRASSARD	13 per.	

interesante						
la casa de remate y comisiones, del 10%, hay en venta varias en la marina y viejo ciudad y también muy ventajosas para nuevos propietarios. Ballarín en dicho escritorio todos los días.	GARRONE					
	Mundo 3					
	CORDILLERA					
	M. 11					
	CORCOVADO					
	M. 17					
El primer pago de los terrenos se hace al momento de la compra. Los terrenos en que tocan estos vapores son: 1.º	CALCERA					
	M. 25					
	M. 31					
Para Europa						
EDINBURGH CASTLE						
Mundo 12						
SORATA						
M. 25						

IANO TORRES
ADOR PÚBLICO

Coronel, Paraná, São Paulo, Curitiba, Pôrto, Lombo, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Montevideo, Punta Arenas, Coronel, Valparaiso, Arica, Iquique y Calles, para cuyos puertos se expiden boletines de puertos.

FRACIOS DE PASAJES DE MONTEVIDEO

	1.ª CLASE	2.ª CLASE
Rio Janeiro, Uba. est. 12	Uba. est. 6	Uba. est. 4
Bahia.....	8 20	8 10
Pernambuco	8 11 22	8 11 7

17-perm.	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344</
----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

SARGA

de fantasmas vivientes, en los espacios
de la receptividad de la realidad, al paso
mucho más sutil, del desmoronamiento.
Compartimientos, Paulo Jover
Léxico, p. 67.
